

PLANES DE INVERSIÓN EN LA RED DE CARRETERAS SECUNDARIAS, TRAVESÍAS y otras actuaciones de SEGURIDAD VIAL

La inversión pública en infraestructuras estimula la reactivación económica; propicia la creación de empleo; y recupera la cohesión social en el conjunto del territorio.

Además, supone una ventaja y una oportunidad ya que sus efectos se reparten e irradian en el conjunto del territorio, de modo que favorece el reequilibrio demográfico y poblacional y, en definitiva, se convierte en un instrumento de lucha contra la despoblación.

El Gobierno de Aragón trabaja en estos momentos en el impulso del Plan Extraordinario de Inversiones en Carreteras que supondrá una inversión de unos 550 millones de euros en el conjunto de Aragón y atenderá las necesidades de 11 itinerarios que recogen las principales vías de comunicación de Aragón.

Además de estas inversiones, se ha previsto una serie de actuaciones en la red secundaria, en travesías y accesos que supondrán una mejora sustancial de la seguridad vial.

A lo largo de este año está prevista una **inversión de 48 millones de euros en este tipo de actuaciones**. Entre las obras más destacadas se encuentran los acondicionamientos de las carreteras entre Torrevellilla-La Cañada de Verich, Lagueruela-Allueva, Binéfar-Valcarca- Binaced, Bernués - Jaca, Villanueva de Gállego-Castejón de Valdejasa y Villamayor de Gállego-La Almolda.

Detalle de las inversiones en las comarcas turolenses:

<http://aragonhoy.net/index.php/mod.noticias/mem.detalle/id.294077/prev.1>

Detalle de las inversiones en las comarcas altoaragonesas:

<http://aragonhoy.net/index.php/mod.noticias/mem.detalle/id.294884/prev.1>

INVERSION EN ZARAGOZA EN 2022: 17 millones de euros
(no incluidos personal y gasto corriente de parques y brigadas)

Programa Ordinario de Inversiones 2022

Inversiones con cargo al Presupuesto de la Comunidad Autónoma destinado a los proyectos necesarios en la red viaria secundaria de Aragón que quedan fuera de los itinerarios de la red básica incluidos en el Plan Extraordinario de Inversiones en Carreteras.

OBRAS A EJECUTAR EN PRESUPUESTO	INVERSIÓN Total	Anualidad 2022
<u>Acondicionamiento</u> de la carretera A-1102 (de Villanueva de Gállego a Ejea de los Caballeros). <i>Tramo:</i> Villanueva de Gállego—Castejón de Valdejasa	4.959.133	3.259.133
<u>Refuerzo y ensanche</u> de la carretera A-1104 (de Villamayor a La Almolda por Monegrillo). <i>Tramo:</i> Intersección A-129—Farlete	2.391.726	1.500.000
<u>Acondicionamiento</u> de la carretera A-1504 (de Calatayud a Cariñena). <i>Tramo:</i> N-II—Torres de Perejiles	1.198.100	599.050
<u>Mejora</u> de las carreteras A-2603 (de Navardún a Puerto Santa Bárbara) y A-1601 (de cruce N-240 a Sos del Rey Católico). <u>Altas Cinco Villas</u> <i>Tramos:</i> Desvío de Undués de Lerda—Urriés y Navardún —Lobera de Onsella	4.526.396	1.000.000
<u>Mejora de la seguridad vial</u> en la Comarca de Calatayud, carretera A-2506 (de Caminreal a Nuévalos). <i>Tramo:</i> Cubel—Monterde	5.833.930	400.000
<u>Mejora</u> de la carretera A-1204 (de Ejea de los Caballeros a Luesia). <i>Tramo:</i> Ejea de los Caballeros—Farasdués	Proyecto en redacción	200.000
<u>Mejora</u> de la carretera A-1503 (de El Frasno a cruce N-234). <i>Tramo:</i> Aranda—Límite Provincia de Soria	Proyecto en redacción	200.000
Asistencias técnicas y expropiaciones Se dotan c. 90.000 euros para la dirección, control y vigilancia de algunas de las actuaciones programadas, c. 250.000 euros para atender el abono de las expropiaciones necesarias para las obras previstas en el Presupuesto y c. 60.000 euros para las liquidaciones y certificaciones finales de los acondicionamientos y refuerzos ejecutados.	-----	400.000

Total: 7.558.000

1. Acondicionamiento de la carretera A-1102 Tramo: Villanueva de Gállego—Castejón de Valdejasa (Fase 2, p.k. 19+900 a 29+400).

- Anualidad 2022: 3.259.133 euros.
- Inversión total: 4.959.133 euros.

Se trata de un corredor alternativo de Zaragoza hasta Ejea de los Caballeros, por Villanueva y Castejón. El objetivo de la obra es mejorar el trazado del tramo, así como el firme de la carretera, pasando de una calzada de 5 metros sin arcenes a una plataforma de 7 metros.

Además, a la llegada de Castejón de Valdejasa el trazado se separa de la carretera actual para mejorar el trazado, suavizándolo e incorporando una glorieta, que mejorará la seguridad vial de la intersección.

2. Refuerzo y ensanche de la carretera A-1104. Tramo: Intersección A-129 (Villamayor de Gállego —Farlete (pk 0+000 a 10+000)).

- Anualidad 2022: 1.500.000 euros.
- Inversión total: 2.391.726 euros.

El tramo vértebra el eje de Villamayor de Gállego y Perdiguera con Farlete, Monegrillo y La Almolda.

Se actúa para ampliar la anchura de la calzada (actualmente de 4,8 metros de media) para permitir el cruce de vehículos con seguridad.

3. Acondicionamiento de la carretera A-1504 Tramo: N-II—Torres de Perejiles (pk 0+163 a 1+340 y 2+054 al 2+594).

- Anualidad 2022: 599.050 euros.
- Inversión total: 1.198.100 euros.

Esta carretera (el eje del río Perejiles) soporta una intensidad media diaria (IMD) de 1.300 vehículos, muy superior a la habitual en este tipo de vías. Además del acondicionamiento que se realizará en este primer tramo, se actuará también en la travesía de Belmonte de Gracián.

Se está trabajando en el proyecto entre el desvío a Sediles y Mara como siguiente fase para terminar con la mejora de la vía hasta Miedes.

4. Mejora de las carreteras A-2603 y A-1601. Tramos: Desvío de Undués de Lerda—Urriés y Navardún—Lobera de Onsella

- Anualidad 2022: 1.000.000 euros.
- Inversión total: 4.526.396 euros.

Son dos subtramos, cada uno referido a una carretera diferente: en la A-2603 actuamos del p.k. 0+000 al 11+000 y en la A-1601 del p.k. 24+000 al 32+000. En ambos casos se ensancha la calzada lo máximo posible (en el primer caso se recupera el ancho original de la carretera que se ha ido perdiendo a lo largo de

los años, y en el segundo se amplían unos 2 metros para lograr una anchura final de 6 metros), y se regulariza el firme con doble tratamiento superficial.

5. Mejora de la seguridad vial en la carretera A-2506 Tramo: Cubel—Monterde (pk 47+800 a 59+290).

- Anualidad 2022: 400.000 euros.
- Inversión total: 5.833.930 euros.

La carretera A-2506 une los atractivos turísticos del Monasterio de Piedra y la Laguna de Gallocanta, además de dar acceso a los servicios a todos los municipios del entorno.

En este tramo se realizarán obras de acondicionamiento y de refuerzo de firme. Se acondicionan 6,9 kilómetros, y se realiza un refuerzo en otros 4,2 kilómetros. Se consigue una plataforma de 7 metros (2 carriles de 3 metros más 2 arcenes de 0,5 metros). Se atraviesan dos cascos urbanos, el de Monterde y el de Abanto.

6.-Mejora de la carretera A-1204. Tramo: Ejea de los Caballeros—Farasdués

- Anualidad 2022: 200.000 euros.
- Inversión total: aprox. 1.775.124 euros.

Se ha ultimado ya el proyecto de esta carretera que presenta un firme muy deteriorado, con deformaciones y mordientes en la calzada. Tras las obras se redactará el proyecto de Farasdués a Asín y Luesia para 2023. La vía tiene tramos de anchura inferior a 5 ms. y el proyecto prevé una calzada de 6,6 metros.

7.-Mejora de la carretera A-1503 Tramo: Aranda—Límite Provincia de Soria

- Anualidad 2022: 200.000 euros.
- Inversión total: euros. (Proyecto pendiente de redacción).

Con esta actuación se concluiría el eje de la A-1503. Está pendiente la redacción del proyecto.

Programa de Travesías y Accesos a poblaciones 2022

Se trata, en todos los casos, de actuaciones muy demandadas por los ayuntamientos, con su colaboración no solo en la planificación sino también, en algunos casos, en la ejecución y la financiación.

DENOMINACIÓN	INVERSIÓN DGA 2022	INVERSIÓN TOTAL APROXIMADA
Acondicionamiento de la travesía de Uncastillo en la carretera A-1202	300.500	1.531.340
Acondicionamiento de la travesía de Sástago en la carretera A-221	200.000	840.699
Acondicionamiento de la travesía de Villamayor de Gállego en la carretera A-129	450.000	2.022.445
Nuevo acceso a Sabiñán en la carretera autonómica A-1503	200.000	596.858
Nuevo acceso a Alagón en la carretera A-126, margen izquierda	195.961	589.673
Refuerzo de firme en la travesía de Herrera de los Navarros en la carretera A-1101	175.000	414.304
Acondicionamiento y mejora de la travesía de Belmonte de Gracián en la carretera A-1504	228.094	228.094
Proyecto de mejora de la travesía de Morés	50.000	Redacción proyecto

total 1.800.000 euros

1. Acondicionamiento de la travesía en la carretera A-1202 en Uncastillo.

- Anualidad 2022: 300.500 euros
- Inversión total: 1.531.340 euros

Se contempla el acondicionamiento de la totalidad de la travesía, en una longitud de 1.248 metros. El presupuesto total es de 1.531.340 euros, correspondiendo al Gobierno de Aragón el 57,43% (879.448,69 euros) y al Ayuntamiento de Uncastillo el 42,57% (651.891,53 euros).

Este proyecto tiene la singularidad de que se va a ejecutar una pasarela metálica en la margen izquierda de la travesía para que sirva como acera, ya que en esa margen no cabe una acera tradicional.

2. Acondicionamiento y mejora de la 1.ª fase de la travesía de Sástago en la carretera A-221.

- Anualidad 2022: 200.000 euros
- Inversión total: 840.699 euros

Esta travesía es muy larga (1.600 metros aproximadamente), por lo que se contempla ejecutar una primera fase de 580 metros, dejando el resto para futuras fases.

El presupuesto total de esta 1.ª fase asciende a 840.699 euros, correspondiendo al Gobierno de Aragón el 46,30% (389.234 euros) y al Ayuntamiento de Sástago el 53,70% (451.464 euros).

El Gobierno de Aragón financiará el firme de la travesía, la totalidad de las aceras, el desvío provisional necesario durante la ejecución de las obras debido a la estrechez de la travesía y la señalización, tanto horizontal como vertical.

El Ayuntamiento financiará la red de abastecimiento, el saneamiento (unidad muy complicada y cara debido a que la tubería discurre a unos cuatro metros de profundidad aproximadamente) y telecomunicaciones. Las obras se realizarán durante los años 2022 y 2023.

3. Acondicionamiento y mejora del tramo 2 de la travesía de Villamayor de Gállego en la carretera A-129.

- Anualidad 2022: 450.000 euros
- Inversión total: 2.022.445 euros

El presupuesto total asciende a 2.022.445 euros, correspondiendo al Gobierno de Aragón el 43,44% (878.550 euros) y al Ayuntamiento el 56,56% (1.143.895 euros).

El Gobierno de Aragón financiará la totalidad de las aceras, el firme de la calzada y la señalización tanto vertical como horizontal, siendo por parte del Ayuntamiento la red de abastecimiento, saneamiento, gas, telecomunicaciones (teléfonos y fibra óptica) y alumbrado público. Las obras se realizarán durante este año 2022 y el 2023.

4. Nuevo acceso a Sabiñán en el p.k. 7+319 de la carretera A-1503, margen izquierda.

- Anualidad 2022: 200.000 euros
- Inversión total: 596.858 euros

La actuación consiste también en la ejecución de una glorieta en la carretera A-1503, en el acceso sur al municipio de Sabiñán, que dará acceso también a una gasolinera y un camping. El proyecto tiene un presupuesto de 596.858 euros,

correspondiendo al Gobierno de Aragón el 69,91% (422.042 euros) y al Ayuntamiento el 30,09% (171.816 euros).

El Gobierno de Aragón financia el tronco principal de la glorieta que coincide con la carretera A-1503, es decir, firme, urbanización de la glorieta y señalización y drenaje. Financia el Ayuntamiento la urbanización de la calle San Roque y el acceso al cementerio y los servicios municipales de la gasolinera y camping, (abastecimiento, red telefónica y de electricidad). La obra se ejecutará en los años 2022 y 2023.

5. Nuevo acceso a Alagón en el p.k. 55+600 de la carretera A-126, margen izquierda.

- Anualidad 2022:195.961 euros
- Inversión total:589.673euros

La actuación consiste en ejecutar una glorieta que mejorará enormemente la seguridad vial de la zona, a la altura de la Avenida de la Portalada y el camino de Alagón a Cabañas.

El proyecto tiene un presupuesto de 589.673 euros, financiando el Gobierno de Aragón el 58,67% (345.961 euros) y el Ayuntamiento el 41,33% (243.711euros).

El firme de la carretera y de la glorieta lo financia el Gobierno de Aragón, junto con la señalización y el acerado de la glorieta. El Ayuntamiento financia una nueva red de alumbrado público, la restitución de la acequia de La Corona, la red de riego y la nueva zona verde, junto con la urbanización de las dos calles que he citado. La obra se realizará en los años 2022 y 2023.

6. Refuerzo de firme en la travesía de Herrera de los Navarros en la carretera A-1101, desde el p.k 51+575 al 51+930.

- Anualidad 2022: 175.000 euros (Subvención Cap. VII)
- Inversión total: 414.304 euros (con Ayuntamiento)

Este tramo de carretera está desafectado como carretera autonómica desde el año 2010, pero no había sido cedido al Ayuntamiento por no estar acondicionado. Con esta actuación se cede al Ayuntamiento y éste se encarga de la redacción del proyecto, de su licitación y ejecución, y el Gobierno de Aragón subvencionará al Ayuntamiento con la cantidad de 175.000 euros que es lo que suponen las nuevas aceras y el firme de la travesía. El resto del proyecto (sustitución de redes de abastecimiento y saneamiento y mejora de aceras en varios tramos) será financiado por el Ayuntamiento. Se espera ejecutar en 2022.

7. Acondicionamiento y mejora de la travesía de Belmonte de Gracián en la carretera A-1504.

- Anualidad 2021:228.094euros (ejecución en 2022)
- Inversión total: 228.094euros

Esta travesía ya tiene ejecutado el 80% de su longitud en lo referente a aceras y el 100% en cuanto a servicios municipales. La obra que se va a ejecutar consiste en finalizar las aceras (en una longitud de 200 metros aproximadamente), reforzar el firme en la totalidad de la travesía (800 metros), señalización horizontal y reposición de una pequeña acequia.

El presupuesto total asciende a la cantidad de 228.094 euros, correspondiendo al Gobierno de Aragón el 100% de la financiación, ya que solo se actúa sobre las aceras y el firme de la carretera. Las obras acaban de iniciarse (14 marzo) y la previsión es de unos dos meses de ejecución.

8.-Proyecto de mejora de la travesía de Morés

- Anualidad 2022: 50.000 euros
- Inversión total: (redacción de proyecto)

Al ejecutarse en su momento la variante de Morés en la A-1503, esta antigua travesía se cedería al ayuntamiento una vez ejecutadas las obras. Hay que determinar aún con el Ayuntamiento los detalles de la actuación. Esta prevista la redacción de proyecto en este ejercicio 2022.

Programa de Refuerzos

Se incorpora en este ejercicio un nuevo programa de refuerzos, con más de 2 millones de euros que en el caso de la provincia de Zaragoza nos va a permitir ejecutar 2 actuaciones en dos sectores de conservación:

Denominación obra	PROGRAMA REFUERZO
Refuerzo con mezcla bituminosa en caliente en la carretera A-2302 de Olvega a Santa Cruz de Grío. Tramo Arándiga-Chodes-Morata de Jalón , pk 63+000 a 68+300	350.000
Refuerzo con mezcla bituminosa en caliente entravesía de Tabuena y microaglomerado en frío entre Tabuena y Ainzón. la carretera A-1301 de Ainzón a Tabuena pk 0+000 a 14+620 y del 14+620 al 15+120	350.000

Total 700.000 euros

Contratos de servicios de conservación ordinaria

Para complementar y apoyar el trabajo de nuestras Brigadas, se cuenta con 4 contratos de servicios, uno por cada uno de los 4 sectores de conservación en la provincia de Zaragoza.

Además de la conservación ordinaria, por medio de esos contratos de servicio se ejecutan obras de conservación extraordinaria.

-Proyecto de mejora de la travesía de Montañana (A-123) . Contrato simplificado abreviado. Inversión total: 96.702 euros. En ejecución.	96.702 euros
Fresado y extendido de capa de mezcla bituminosa en caliente en la A-1106 , tramo Zuera-San Mateo de Gállego . Pk 0+870 al pk 2+360. Recién ejecutada.	150.000 euros
Fresado y extendido de capa de mezcla bituminosa en caliente en la A-1101 , tramo Epila-Muel . Pk 4+990 al pk 7+870. Recién ejecutada (60.000). Y p.k. 13+360, paso inferior bajo A-23 en Muel (35.000).	85.000 euros
Fresado y extendido de capa de mezcla bituminosa en caliente en la A-220 , t. m. Villanueva de Huerva , p.k. 35 y rotonda de la variante de La Almunia D^a G^a . Ejecutada parte.	78.000 euros
Fresado y reposición de firme en la A-1107 , varios tramos t. m. Pina de Ebro y Fuentes Ebro , p.k. 0+200 a pk. 7+000.	150.000 euros
Tratamiento de blandas, fresado y aglomerado de firme en la A-1304 , tramo Calatorao-Alfamén ; Pk 7+000 al 17+000.	70.000 euros
Refuerzo de firme barrera bionda+pretilos en la carretera A-1303 , tramo Pozuelo-Rueda de Jalón-Epila ; pk 13+640 al 32+600; con Conservación, previa colaboración de empresas eólicas, DTS en 2021 de 107.000).	138.000 euros
Reciclado de firme y posterior aglomerado de la carretera A-1506 Daroca-Belchite , en el tramo Badules-Luesma , pk. 27 al 31 (colaboración con empresas eólicas).	300.000 euros
En Tramo Herrera de los Navarros-Azuara , pk. 55 al 59; Obras de restitución y acondicionamiento, en colaboración con ENEL (180.000) DGA (130.000).	310.000 euros

Programa de Renovación de Maquinaria y Vehículos

La prioridad del departamento es la conservación ordinaria, con el doble objetivo de reforzar la seguridad vial y evitar la pérdida de valor patrimonial de la red. Se apuesta por la gestión pública a través de las Brigadas de conservación.

Dentro del Programa de Renovación de Maquinaria y Vehículos está prevista una inversión en 2022, en la Subdirección de Zaragoza, por un importe de: 325.000 euros.

Programa de actuación en Tramos de Concentración de Accidentes y Plan de Aforos

La experiencia demuestra que en los Tramos de Concentración de Accidentes, que representan alrededor del 2% de la longitud de la red, se concentra aproximadamente el 20% de los accidentes con víctimas, por lo que su gestión y tratamiento es especialmente eficaz para mejorar la seguridad vial.

En 2022 se destinan 250.000 euros para actuar en los Tramos de Concentración de Accidentes de la Provincia de Zaragoza junto al Plan de Aforos, destinado a determinar la Intensidad Media Diaria (IMD) de nuestra red.

Programas de Marcas Viales

El Programa de Marcas Viales es una medida de bajo coste que mejora, de forma sustancial, la seguridad y comodidad en la conducción.

En 2022 la provincia Zaragoza cuenta con 200.000 euros

Emergencias

1.-Viaducto sobre el fcc en Quinto (A-221)

Tras detectarse problemas estructurales en el puente, fue necesario acometer trabajos de emergencia y hubo de cortarse la carretera A-221, dejando incomunicados por esa vía a la comarca de la Ribera Baja del Ebro. La liquidación final de esta emergencia asciende a unos 2.400.000 euros.

2.-Emergencias A-1107 Pina de Ebro y Villafranca de Ebro

Debido a la riada del Ebro, se realizaron actuaciones de emergencia en la carretera A-1107, en Pina de Ebro, y en las vías de servicio de la ARA-A1, en Villafranca de Ebro. Ejecución enero y febrero de 2022. El importe total fue de 312.693 euros.

3.-Emergencia A-127a en Gallur

Debido a la riada del Ebro, hubo que realizar actuaciones de emergencia en la carretera A-127a, en Gallur. Ejecución, previos trabajos con contrato de conservación, en enero y febrero de 2022, por importe total de 150.000 euros.

Vialidad invernial

-Dentro del Plan anual vialidad invernial el % dedicado a la provincia zaragozana es de: 375.000 euros