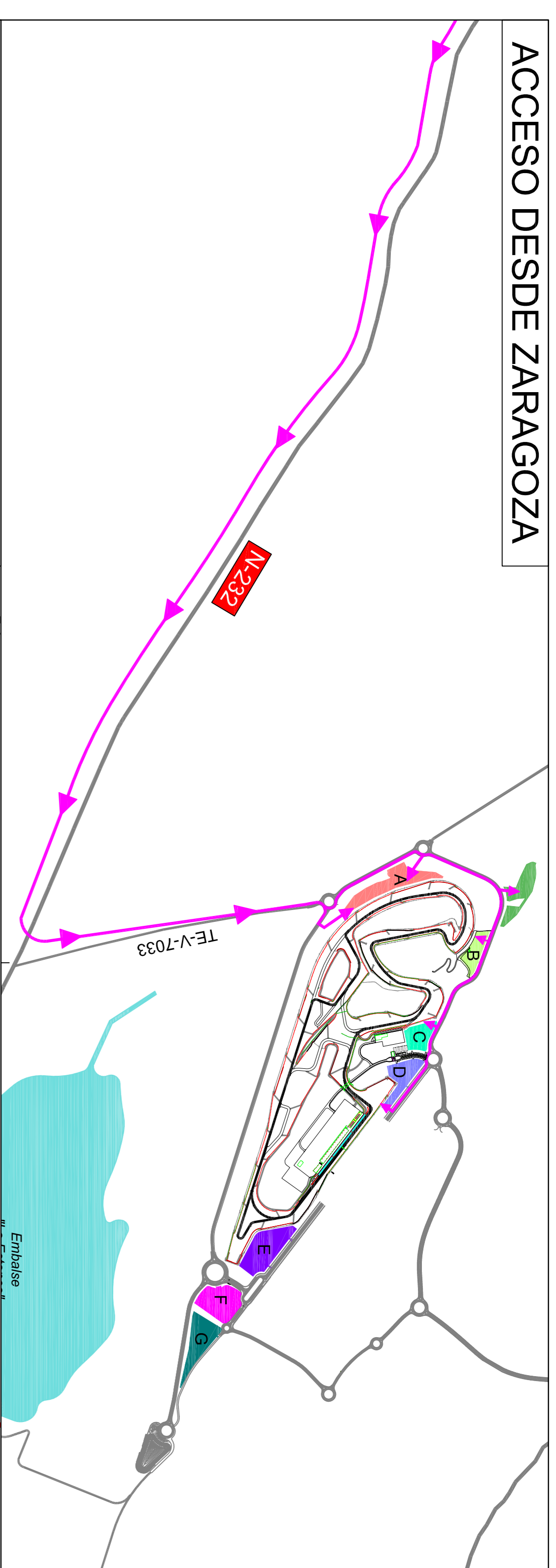
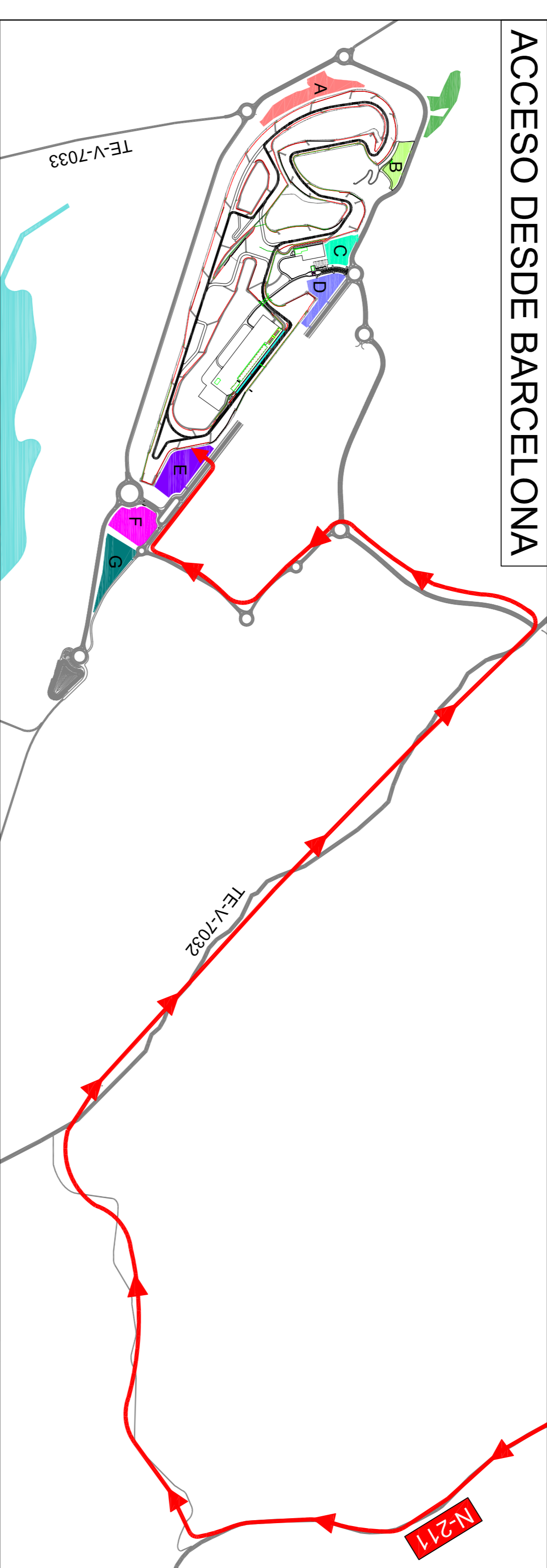


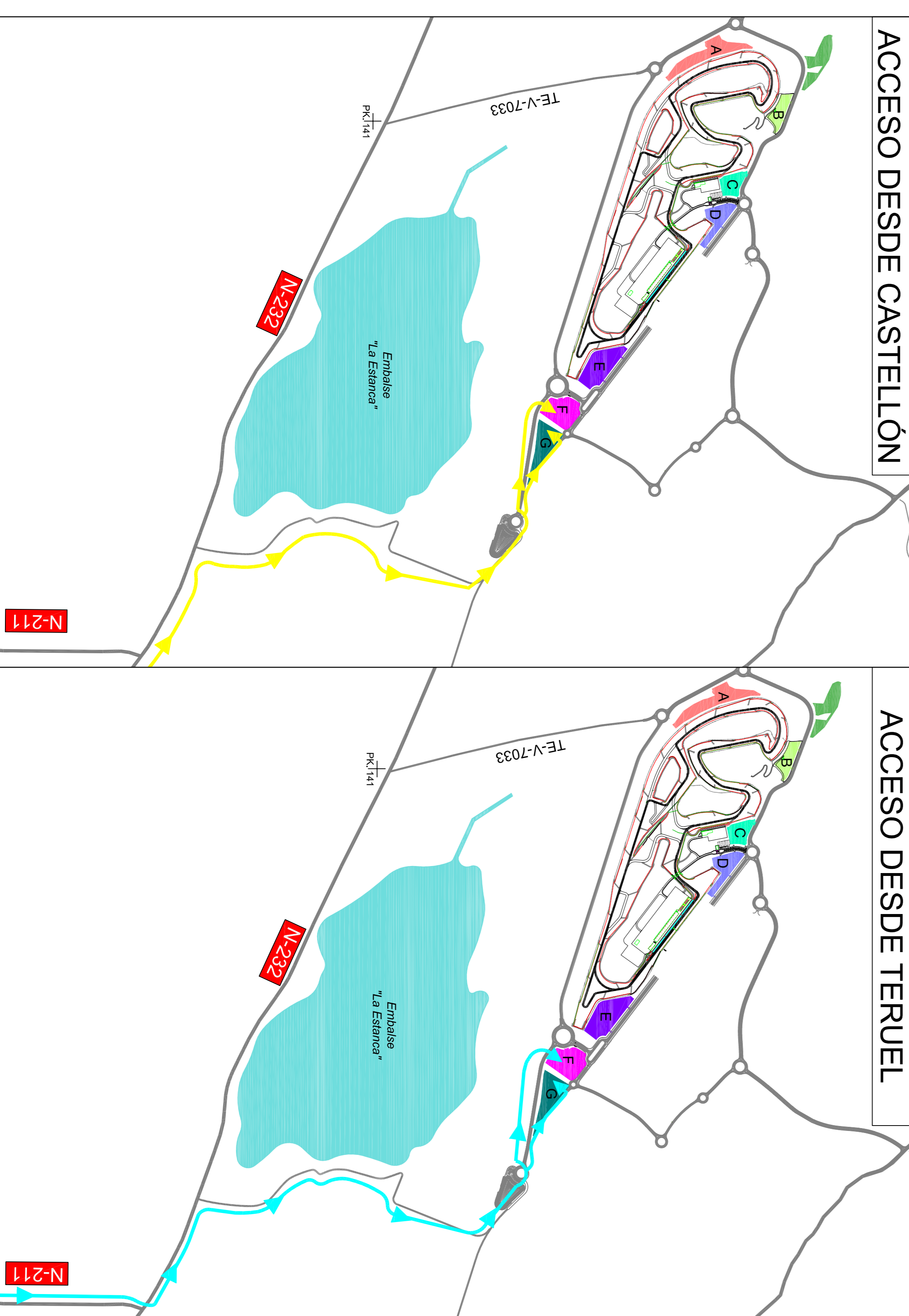
ACCESO DESDE ZARAGOZA



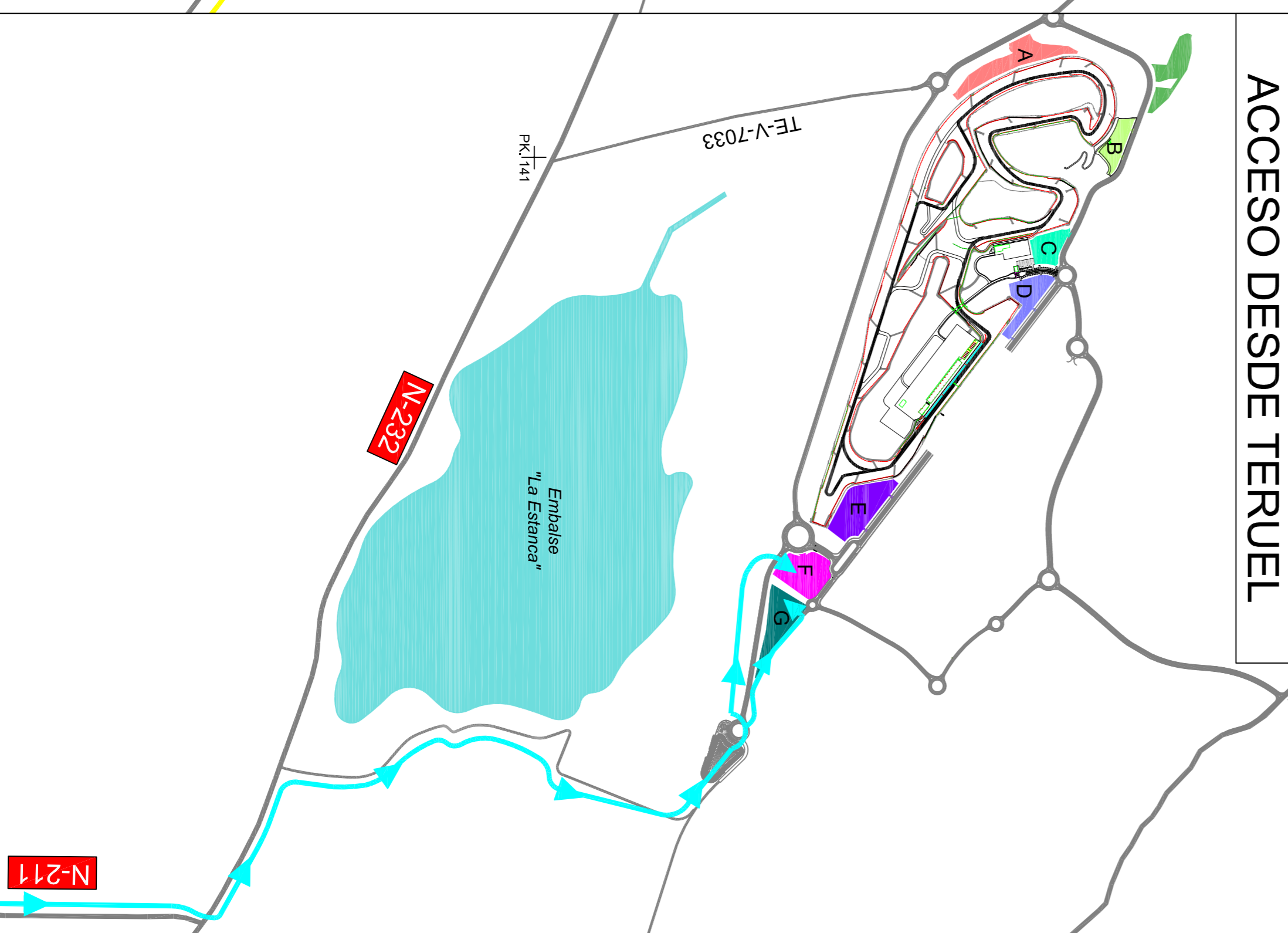
ACCESO DESDE BARCELONA



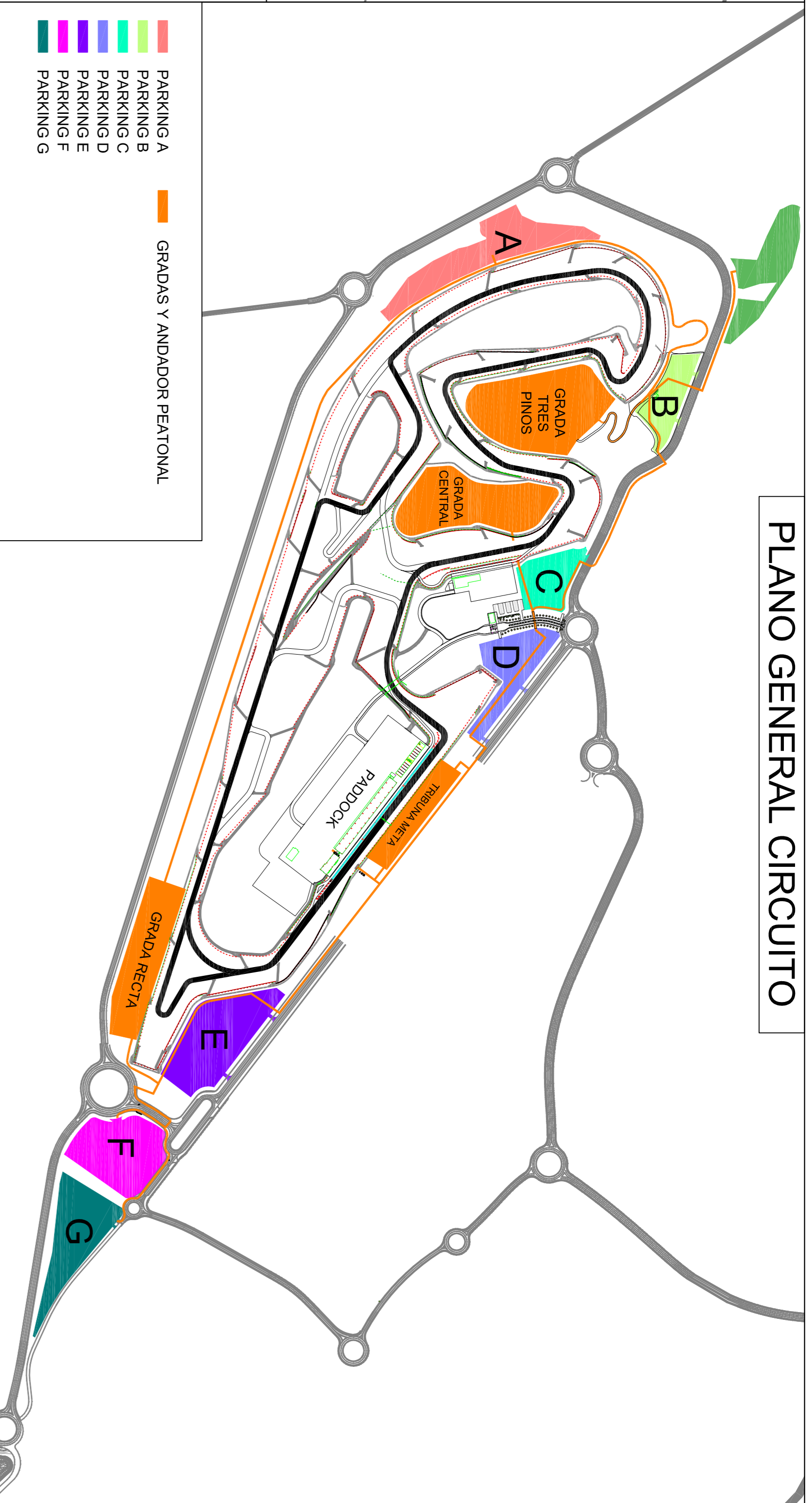
ACCESO DESDE CASTELLÓN



ACCESO DESDE TERUEL



PLANO GENERAL CIRCUITO



- PARKING A
- PARKING B
- PARKING C
- PARKING D
- PARKING E
- PARKING F
- PARKING G
- GRADAS Y ANDADOR PEATONAL

ACCESOS:

El circuito de Motorland Aragón, está ubicado junto a la ciudad de Alcañiz y comunicado por 4 vías principales:

Si vd. viene de Madrid / Zaragoza:

Por la carretera N232 llegará a la entrada de Motorland en el PK 141, antes de llegar a Alcañiz. **Parkings obligatorio: A, B, C y D.**

Si vd. viene de Barcelona / Lérida:

Por la carretera N211, encontrará antes de llegar a Alcañiz un acceso provisional señalizado que le llevará hasta la carretera TE-V-7032 y de allí a la entrada norte de Motorland. **Parking obligatorio: E.**

Si vd. viene de Castellón / Tarragona:

Llegará a Alcañiz por la carretera N232 y una vez cruzada la ciudad (ver señalización Motorland) deberá ir dirección Zaragoza por la N232 hasta el encontrar un acceso provisional (camino de la estancia) que le llevará a la entrada de Motorland. **Parkings obligatorios F y G.**

Si vd. viene de Valencia / Teruel:

Llegará a Alcañiz por la N211 y sin entrar en la ciudad, deberá ir dirección Zaragoza por la N232 hasta el encontrar un acceso provisional (camino de la estancia) que le llevará a la entrada de Motorland. **Parkings obligatorios F y G.**

Si vd. viene de Alcañiz centro:

Puede acceder por el camino de la vía y/o el camino de la estancia, accesos que han sido acondicionados para un acceso mas rápido y directo. **Parkings obligatorios F y G.**

UNA VEZ EN MOTORLAND:

El acceso a este evento será completamente gratuito y el acceso al paddock será libre durante todo el fin de semana. **(Atención a la ley de accesos con latas y botes de cristal)**

Principales áreas del circuito

Paddock:

Zona donde se instalan todos los equipos (camiones, motorhomes y hospitalities), además de la zona de Animación, donde podrá encontrar simuladores, atracciones para los más pequeños, colección de vehículos históricos, el camión del equipo Renault F1, etc. Además, hay acceso a la terraza para poder ver la recta de salida desde otra perspectiva.

Zona recomendada para minusválidos (**acceso a través del ascensor de la Torre E).**

Tribuna Meta:

Ubicada frente al edificio de boxes. La mejor ubicación para ver las salidas y las paradas en boxes. Disponirá de pantalla gigante

Acceso a pié desde parking C, D o E

Grada Recta:

Ubicada en la frenada de la curva 16, uno de los puntos con más adelantamientos del circuito y que por la proximidad con la línea de meta se prevé como el punto en el que se decidirán las carreras apretadas. Zona recomendada para minusválidos.

Grada Central:

Pelousse natural con visión de varias curvas seguidas y de dos partes diferenciadas del circuito.

Acceso peatonal desde el parking C

Grada 3 Pinos:

Es la zona de público mas elevada del circuito, desde la que disfrutar de las mejores panorámicas y de las espectaculares curvas 8 y 9.

Acceso peatonal desde el parking B